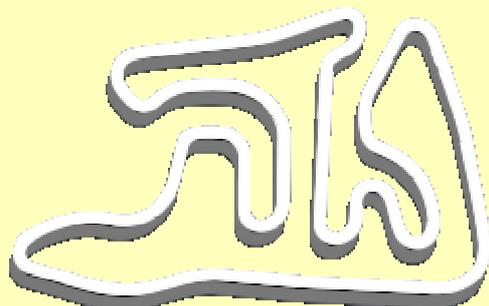


# RASSEGNA STAMPA 2014



Lunghezza pista: **1.699 m**

**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**27 GIUGNO 2014**

# KARTING

## CAMPIONATO ITALIANO

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK



KZ2, gara-2, da sinistra Complesse, Torsellini, Tilloca



KF2, Moretti vincitore di gara-1



KF3, l'arrivo di DeFrancesco in gara-1



60 Mini, gara-1, da sinistra Abrusci, Fusco, Bogdanov

# Sarno, nuovi talenti alla ribalta

Esordio vincente di Torsellini in KZ2, Complesse leader. In KF2 c'è Moretti al comando

di Fernando Morandi

Gran bella tappa quella di Sarno per la seconda prova del Campionato Italiano ACI-CSAI Karting, con 150 piloti provenienti da 19 paesi, fra cui diversi nuovi protagonisti di primo piano. E sul Circuito Internazionale Napoli di Sarno sono stati proprio alcuni dei nuovi arrivati a gratificare ancor di più lo spettacolo, specialmente in KZ2, come Mirko Torsellini, pilota ufficiale di Art GP, il campione francese Jeremy Iglesias pilota ufficiale Lenzkart e l'americano Gary Carlton pilota ufficiale TB Kart.

**KZ2.** Proprio in KZ2, con 58 piloti, record assoluto di partecipazione degli ultimi cinque anni, si è registrata una competitività molto accesa, con Lorenzo Complesse di Maranello Kart alle fine ancora protagonista in gara-1 come nella scorsa prova a La Conca, ma questa volta insidiato fin sul traguardo da Luca Tilloca (Art GP-Parilla) e da Jeremy Iglesias, terminati nell'ordine a podio. Protagonisti anche Francesco Celenta (Energy-TM), Mirko Torsellini (Art GP) e Luca Corber (Kosmic), mentre il leader di classifica Marco Zanchetta (Maranello) si è ritrovato fuori pista per un incidente. In gara-2 è stato Torsellini a salire alla ribalta, andato subito al comando senza più abbandonare la testa della corsa. Sul podio sono saliti ancora Complesse e Tilloca, secondo e terzo, mentre Iglesias si è piazzato quarto dopo aver inseguito a lungo Torsellini. Ottimo il quinto posto dell'americano Gary Carlton (TB Kart-Modena), davanti a Flavio Sani (Bire-TM), Antonio Piccini (CKR-TM) e Marco Pastacaldi (CRG-TM). Con Zan-



Mirko Torsellini vincitore di gara-2 in KZ2 mentre precede Luca Tilloca, Lorenzo Complesse e Jeremy Iglesias

chetta ritirato di nuovo per un problema tecnico, in testa alla classifica è salto Complesse con 46 punti di vantaggio su Celenta.

**KF2.** In KF2 Marco Maestranzi (Top Kart-TM), dominatore della prima prova a La Conca, si è rivelato fra i maggiori protagonisti anche a Sarno, ma in gara-1 il pilota trentino quando era in testa è stato costretto al ritiro per un contatto con Adriano Albano (Tony Kart-TM). Fuori gara sia Maestranzi che Albano, a conquistare il successo in gara-1 è stato Andrea Moretti (Exprit-TM), davanti a Stefano Villa Zanotti (Tony Kart-Vortex) e Pierluigi Lanza (Tony Kart-TM). In gara-2 sia Maestranzi che Albano si sono subito riscattati andando a occupare le pri-

**De Francesco guida la classifica in KF3. In 60 Mini a segno Fusco e Moretti, Hauger in vetta**

me due posizioni, con Maestranzi vincitore con oltre 3 secondi di vantaggio su Albano. Terzo sul podio ancora Villa Zanotti, mentre Andrea Moretti ha concluso al quarto posto, andando però in testa alla classifica con 16 punti di vantaggio su Maestranzi.

**KF3.** In KF3 è stato l'americano Devlin DeFrancesco (Tony Kart-Vortex) del team Morsicani a imporsi nella prima finale. Alle spalle di DeFrancesco si è piazzato Lorenzo Trivisan-

nutto (PCR-TM), mentre in terza posizione ha concluso in rimonta Remigio Garofano (Tony Kart-Like). Quarto ha chiuso Leonardo Lorandi (Tony Kart-Parilla) davanti al vincitore di gara-2 della scorsa prova, Tommaso Mosca (Birel-TM), e al figlio di Jean Alesi, Giuliano Alesi (Tony Kart-Parilla). La seconda finale ha visto il predominio iniziale di Lorandi, ma il pilota della Baby Race sul finire ha perso terreno fino a incappare in un incidente con Mosca nel duello per la leadership. Al comando è così passato Trivisanutto, che ha vinto su DeFrancesco, mentre in terza posizione ha concluso il brasiliano Gabriel Sereta (Exprit-Vortex). In campionato è in testa DeFrancesco con 6 punti su Garofano.

**60 MINI.** Nella 60 Mini la prima finale è stata disputata in due fasi per un incidente capitato al malese Muizzuddin. In gara-1 il successo lo ha conquistato Giuseppe Fusco (Lenzo-Like) su Nicola Abrusci e Dimitri Bogdanov, ambedue su Tony Kart-LKE. Nella seconda finale, che ha visto in pista ancora Muizzuddin ripresi perfettamente dall'incidente di gara-1, la vittoria è andata a Marzio Moretti (Tony Kart-Like), con Fusco secondo e Mattia Michelotto terzo, dopo un bel duello con Francesco Pagano (Top Kart-Like), il norvegese Dennis Hauger e Leonardo Marszud del team Garnoto. Muizzuddin ha concluso 12.mo. In testa al campionato è ancora Hauger con 7 punti di vantaggio su Fusco.

### CLASSIFICHE

CAMPIONATO ITALIANO	KF3	60 MINI
<b>CSAI KARTING</b>	<b>Finale-1</b>	<b>Finale-1</b>
<b>Sarno (SA), 22 giugno</b>	1. DeFrancesco (Tony Kart-Vortex)	1. Trivisanutto (PCR-TM)
<b>KZ2</b>	2. Trivisanutto (PCR-TM)	2. Abrusci (Tony Kart-Like)
<b>Finale-1</b>	3. Garofano (Tony Kart-Like)	3. Bogdanov (Tony Kart-Like)
1. Complesse (Maranello-TM)	<b>Finale-2</b>	<b>Finale-2</b>
2. Tilloca (Art GP-Parilla)	1. Trivisanutto (PCR-TM)	1. Hauger (Tony Kart-Like)
3. Iglesias (Lenzo-Like)	2. DeFrancesco (Tony Kart-Vortex)	2. Fusco (Lenzo-Like)
<b>Finale-2</b>	3. Sereia (Exprit-Vortex)	3. Michele (Top Kart-Parilla)
1. Torsellini (Art GP-TM)	<b>60 MINI</b>	<b>CLASSIFICHE PILOTI</b>
2. Complesse (Maranello-TM)	<b>Finale-1</b>	<b>KZ2</b>
3. Tilloca (Art GP-Parilla)	1. Fusco (Lenzo-Like)	1. Complesse punti 112
<b>KF2</b>	2. Abrusci (Tony Kart-Like)	2. Albano 86
<b>Finale-1</b>	3. Bogdanov (Tony Kart-Like)	3. Villa Zanotti (Tony Kart-Vortex)
1. Moretti (Exprit-TM)	<b>Finale-2</b>	<b>KF3</b>
2. Villa Zanotti (Tony Kart-Vortex)	1. Moretti (Tony Kart-Like)	1. DeFrancesco punti 106
3. Lanza (Tony Kart-TM)	2. Fusco 79	2. Garofano 100
<b>Finale-2</b>	3. Michele (Top Kart-Parilla)	3. Trivisanutto 88
1. Maestranzi (Top Kart-TM)	<b>CLASSIFICHE PILOTI</b>	4. Sereia 50
2. Albano (Tony Kart-TM)	<b>KZ2</b>	5. Lanza 58
3. Villa Zanotti (Tony Kart-Vortex)	1. Complesse punti 112	<b>60 MINI</b>
	2. Albano 86	1. Hauger punti 86
	3. Tilloca 61	2. Fusco 79
		3. Abrusci 69
		4. Michelotto 55
		5. Bogdanov 53

Prossimo appuntamento: 20 luglio - Circuito Internazionale di Siena, Castelnuovo Berardenga.

### L'INIZIATIVA

## Imola, 15 gare a ingresso gratuito



Lo spettacolo del sesto ACI Racing weekend stagionale arriva all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola e porta con sé ben 15 gare distribuite tra le giornate di sabato e domenica. Come di consueto, l'accesso a tribune e paddock sarà gratuito con la possibilità di scaricare il biglietto d'invito dalla pagina web [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it).

### IL PROGRAMMA

Sette le categorie impegnate sul circuito posto sulle rive del Santarno. Riflettori puntati sul

secondo round dell'Italian F4 Championship Powered by Abarth, con la sfida tra il milanese Andrea Russo e il canadese di Ferrari Driver Academy, Lance Stroll. Giro di boa per il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth - F2 Italian Trophy con la lotta tra Alex Barullo e Piero Longhi sempre più avvincente e 24 monoposto al via. Terzo appuntamento stagionale per il Campionato Italiano Prototipi, Jacopo Faccioli è l'uomo da battere nella sua gara di casa. Tornano a rombare anche le potenti monoposto di Auto GP dove la «pattuglia» degli italiani cercherà di fare del proprio meglio nella seconda gara sul territorio italiano. Spazio anche per il 3° round del Campionato Italiano Energie Alternative - Green Hybrid Cup con i divertenti Kia Venga alimentate a GPL e a darsi battaglia. Spettacolo garantito con le due serie monarca MINI Challenge e Castrol Cupra Cup. Sul sito internet [acisportitalia.it](http://acisportitalia.it) e sulla pagina Facebook ACI Racing Weekend trovate il programma dettagliato oltre alle informazioni per seguire tutte le gare in tv.